

# CBF1000FA/FT/FS (Ausführung ED/II ED)

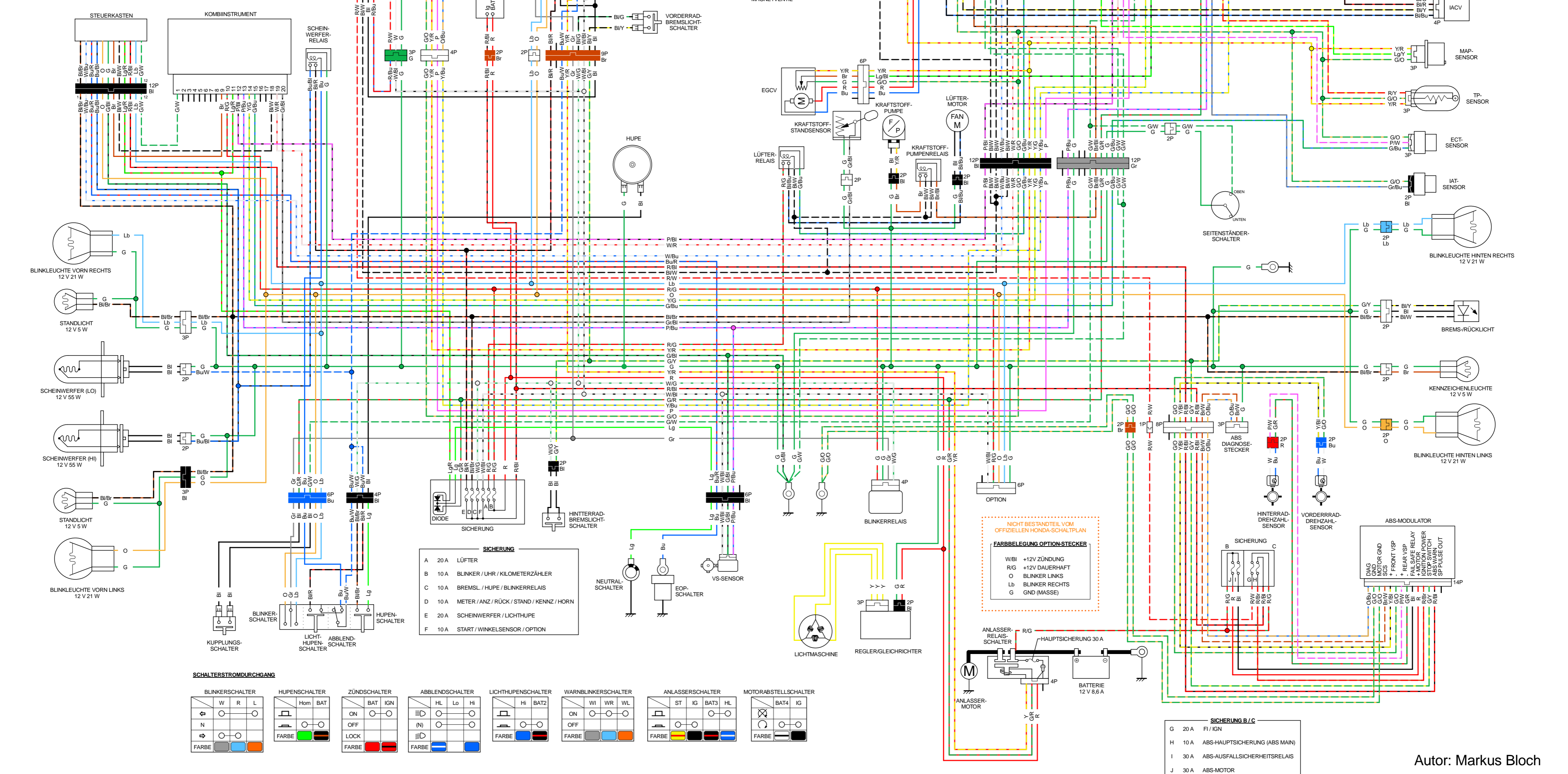
## Farbcodierung

BI SCHWARZ	Lg HELLGRÜN
Bu BLAU	O ORANGE
Br BRAUN	P ROSA
G GRÜN	R ROT
Gr GRAU	Y GELB
Lb HELLBLAU	W WEISS

ZWEIFARBIGES KABEL: GELB/ROT YR

NICHT BESTANDTEIL VOM OFFIZIELLEN HONDA-SCHALTPLAN

PINBELEGUNG STEUERKASTEN (STECKER)		PINBELEGUNG KOMBIINSTRUMENT	
1 B/Br +12V ZÜNDUNG	1 G/W GND (MASSE)	1 G/W GND (MASSE)	
2 W/Bu MOTOR KONTROLLEUCHE (MIL)	9 Br +12V ZÜNDUNG VOM STEUERKASTEN	9 R/G +12V DAUER	
3 Bu/R ÖLDRUCK KONTROLLEUCHE	10 R/G +12V DAUER	11 Lg/R NEUTRAL	
4 Bu/BI FERNLICHT KONTROLLEUCHE	11 Lg/R NEUTRAL	12 P/BI KRAFTSTOFFVERBRAUCH	
5 O BLINKER LINKS KONTROLLEUCHE	12 P/BI KRAFTSTOFFVERBRAUCH	13 P/Bu FAHRZEUGGESCHWINDIGKEIT (VS)	
6 G GND (MASSE)	13 P/Bu FAHRZEUGGESCHWINDIGKEIT (VS)	14 Y/G MOTORDREHZAHL	
7 Br +12V ZÜNDUNG ZUM KOMBIINSTRUMENT	14 Y/G MOTORDREHZAHL	15 G/Bu KÜHLMITTELTEMPERATUR	
8 B/W KÜHLMITTELTEMPERATUR KONTROLL.	15 G/Bu KÜHLMITTELTEMPERATUR	18 B/W KÜHLMITTELTEMPERATUR KONTROLLEUCHE	
9 Lg/R NEUTRAL KONTROLLEUCHE	18 B/W KÜHLMITTELTEMPERATUR KONTROLLEUCHE	19 W/R HISS	
10 R/BI ABS KONTROLLEUCHE (ABS WARN)	19 W/R HISS	20 Gr/BI KRAFTSTOFFSTAND (TANK)	
11 Lb BLINKER RECHTS KONTROLLEUCHE	20 Gr/BI KRAFTSTOFFSTAND (TANK)		
12 G/W GND (MASSE) ZUM KOMBIINSTRUMENT			



### SICHERUNG

A	20 A	LÜFTER
B	10 A	BLINKER / UHR / KILOMETERZÄHLER
C	10 A	BREMSL / HUPE / BLINKERRELAIS
D	10 A	METER / ANZ / RÜCK / STAND / KENNZ / HORN
E	20 A	SCHWENKWERFER / LICHTHUPE
F	10 A	START / WINKELSENSOR / OPTION

NICHT BESTANDTEIL VOM OFFIZIELLEN HONDA-SCHALTPLAN

### FARBLELEGUNG OPTION-STECKER

W/BI	+12V ZÜNDUNG
R/G	+12V DAUERHAFT
O	BLINKER LINKS
Lb	BLINKER RECHTS
G	GND (MASSE)

### SCHALTERSTROMDURCHGANG

BLINKERSCHALTER	HUPENSCHALTER	ZÜNDSCHALTER	ABBLENDSCHALTER	LICHTHUPENSCHALTER	WARBLINKERSCHALTER	ANLASSERSCHALTER	MOTORABSTELLSCHALTER
W R L	Hom BAT	BAT IGN	HL Lo HI	Hi BAT2	WI WR WL	ST IG BAT3 HL	BAT4 IG
N		ON OFF	(N)		ON OFF		
→		LOCK					
FARBE	FARBE	FARBE	FARBE	FARBE	FARBE	FARBE	FARBE

### SICHERUNG B / C

G	20 A	FI / IGN
H	10 A	ABS-HAUPTSICHERUNG (ABS MAIN)
J	30 A	ABS-AUSFALLSICHERHEITSRELAIS
K	30 A	ABS-MOTOR

Autor: Markus Bloch

Der Autor übernimmt keinerlei Haftung/Garantie für die Vollständigkeit und Korrektheit dieses Schaltplans